

**PENATAAN PARKIR KAWASAN BORNEO MART SETURAN
YOGYAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi dan Melengkapi Syarat Untuk Meraih

Gelar Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Widya Dharma Klaten



Oleh :

JEVRI TELENGGEN

NIM : 1543100352

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS WIDYA DHARMA KLATEN

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Skripsi:

**PENATAAN PARKIR KAWASAN BORNEO MART SETURAN
YOGYAKARTA**

Disusun oleh:

JEVRI TELENGGEN

NIM. 1543100352

Disetujui untuk dipertahankan dalam ujian skripsi di hadapan
dewan penguji skripsi.

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,



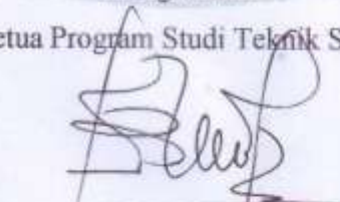
Ir. Supratikno, M.T.
NIK 690 515 347



Hari Dwi Wahyudi, S.T., M.Eng.
NIK. 690 116 363

Mengetahui:

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Much. Suranto, S.T., M.T.
NIK. 690 117 381

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul
**PENATAAN PARKIR KAWASAN BORNEO MART SETURAN
YOGYAKARTA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh
JEVRI TELENGGEN
NIM. 1543100352

Diterima dan disetujui oleh Dewan Penguji Skripsi Program Studi S-1
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten

Hari/Tanggal :

Dewan Penguji

Ketua,



Ir. Supratikno, M.T.
NIK. 690 515 347

Sekretaris,



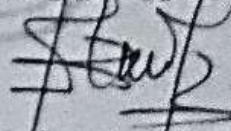
Hari Dwi Waluyudi, S.T., M.Eng.
NIK. 690 116 363

Penguji Utama,



Ir. Daruratomo, M.T.
NIK. 690 304 279

Penguji Anggota,

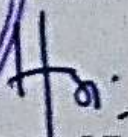


Much/Suranto, S.T., M.T.
NIK. 690 117 381



Disahkan oleh,

Dekan Fakultas Teknik



Harri Purnomo, S.T., M.T.
NIK. 690 499 196



UNIVERSITAS WIDYA DHARMA KLATEN
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Alamat : Jl. Ki Hajar Dewantara 168 Klaten 57401

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

FORM A-1

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

N a m a : JEVRI TELENGGEN
N I M : 1543100352
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa SKRIPSI berjudul :

PENATAAN PARKIR KAWASAN BORNEO MART SETURAN YOGYAKARTA.

Merupakan hasil karya tulis yang kami buat sendiri, dan bukan merupakan bagian dari Skripsi maupun hasil karya tulisan penulis lain. Bilamana ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar dan terbukti ada sebagian hasil karya tulisan penulis lain, kami sanggup menerima sanksi akademik apapun yang ditetapkan oleh Universitas Widya Dharma Klaten.

Klaten, 14 Agustus 2021
Yang menyatakan,

JEVRI TELENGGEN
NIM. 1543100352

MOTTO

Firman-Mu itu, Pelita Bagi Kakiku, dan Terang Bagi Jalanku untuk melangkah hari esok yang penuh harapan (Mazmur, 119:195)

PERSEMBAHAN

1. Hormat dan kemuliaan bagi namanya, ku beri yang terbaik buat Bapakku juru selamat Tuhan Yesus Kristus.
2. Bapa dan Ibu tercinta, yang telah mendidik, mendoakan dan memberikan kasih sayang serta menjadi panutan yang baik buat penulis.
3. Teman-teman kampus Universitas Widya Dharma Klaten, yang telah banyak membantu dan kerja sama selama perkuliahan ini.
4. Untuk organisasi (IPMAPUJA), yang telah kubanggakan, Korwil Yogya-Solo, selalu melatih dan mendidik untuk lebih baik ke depan.
5. Terima kasih banyak, Pemerintah Kabupaten Puncak Jaya atas bantuan (beasiswa), melalui ini saya dapat menyelesaikan program studi di Pulau Jawa (khususnya Jawa Tengah).

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuh

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunianya serta nikmat kesehatan yang telah diberikan kepada penulis sehingga atas ridho-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini, dengan judul “**PENATAAN PARKIR KAWASAN BORNEO MART SETURAN YOGYAKARTA**” untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar sarjana S-1 Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini, yang diantaranya adalah :

1. Prof. Dr. H. Triyono, M.Pd. selaku rektor Universitas Widya Dharma Klaten
2. Bapak Harri Purnomo, ST, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten
3. Bapak H. Moch. Suranto, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten
4. Bapak Ir. Supratikna, M.T, selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan materi dalam penulisan skripsi ini
5. Bapak Hari Dwi Wahyudi, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberikan bimbingannya dalam proses penulisan skripsi ini

6. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis dalam menuntut ilmu di perguruan tinggi
7. Rekan-rekan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma dan semua pihak yang tidak dapat disebut satu-persatu yang langsung maupun tidak langsung banyak membantu atas terselesaikannya Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna untuk itu penulis berharap kritikan dan masukan yang membangun guna untuk hasil yang lebih baik lagi kedepannya.

Atas segala sesuatu yang penulis dapatkan, penulis mengucapkan banyak terimakasih, semoga semua ini mendapatkan Pahala yang berlipat ganda dari Allah SWT.

Wa'alaikumussalaam Warahmatullaahi Wabarakaatuh

Klaten, Agustus 2021

Penulis,

(Jevri Telenggen)

NIM. 1543100352

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
ABSTRAK	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Tujuan Pustaka	4
2.2. Landasan Teori	5
2.2.1. Pengertian Parkir	5
2.2.2. Satuan Ruang Parkir	6
2.2.3. Kebutuhan Ruang Parkir	10

2.2.4. Fasilitas Parkir	12
2.2.5. Pola Parkir	15
2.2.6. Perhitungan karakteristik Parkir	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Data dan Lokasi Penelitian	23
3.2. Metode Pengambilan Data	23
3.2.1. Data Primer	24
3.2.2. Data Sekunder	24
3.3. Tahap0an Analisis Data	25
3.4. Waktu Penelitian	26
3.5. Bagan Alir	27
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	
A. Kondisi Umum Borneo Mart Yogyakarta	28
B. Kondisi Ruang Parkir Borneo Mart Yogyakarta	28
1. Kondisi Umum Ruang Parkir Borneo Mart	28
2. Tipe Parkir Sepeda Motor Borneo Mart.....	29
3. Sistem dan Pengaturan Pengoperasian Parkir Sepeda Motor/ Mobil di Borneo Mart.....	29
C. Analisis Data	30
1. Kapasitas Statis	30
2. Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar Masuk	30
3. Akumulasi Parkir	44
4. Volume Parkir	50
5. Durasi Parkir	51
6. <i>Turn Over</i> Parkir	53

7. Indeks Parkir	54
8. Kapasitas Dinamis	55
D. Pembahasan	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	58
B. Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	8
Gambar 2.2. Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	9
Gambar 2.3. Satuan Ruang Parkir (SRP)	10
Gambar 2.4. Model-Model Pola Parkir	14
Gambar 2.5. Parkir Kendaraan Roda 4 sudut 0°	15
Gambar 2.6. Parkir Kendaraan Roda 4 sudut 30°	15
Gambar 2.7. Parkir Kendaraan Roda 4 sudut 45°	16
Gambar 2.8. Parkir Kendaraan Roda 4 sudut 60°	15
Gambar 2.9. Parkir Kendaraan Roda 4 sudut 90°	15
Gambar 2.10. Parkir Kendaraan roda 2	15
Gambar 2.11. Parkir Kendaraan roda 4 sudut 90°	17
Gambar 2.12. Parkir Kendaraan roda 4 sudut 30° , 45° dan 60°	18
Gambar 2.13. Pola Parkir Dua Sisi	18
Gambar 2.14. Pola Parkir Pulaui	19
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian	23
Gambar 4.1. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	32
Gambar 4.2. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	34
Gambar 4.3. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	36
Gambar 4.4. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	38
Gambar 4.5. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	39
Gambar 4.6. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	41
Gambar 4.7. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar	42
Gambar 4.8. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 14 Juni 2021 .	44

Gambar 4.9. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 15 Juni 2021 .	45
Gambar 4.10. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 16 Juni 2021	46
Gambar 4.11. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 17 Juni 2021	46
Gambar 4.12. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 18 Juni 2021	47
Gambar 4.13. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 19 Juni 2021	48
Gambar 4.14. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil tanggal 20 Juni 2021	48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Lebar Buka an Pntu Kendaraan	7
Tabel 2.2. Dimensi Gambar	9
Tabel 2.3. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	11
Tabel 2.4. Lebar Jalur Gang	11
Tabel 4.1. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 14 Juni 2021	30
Tabel 4.2. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 15 Juni 2021	32
Tabel 4.3. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 16 Juni 2021	34
Tabel 4.4. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 17 Juni 2021	36
Tabel 4.5. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 18 Juni 2021	38
Tabel 4.6. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 19 Juni 2021	40
Tabel 4.7. Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar 20 Juni 2021	42
Tabel 4.8. Rangkuman Akumulasi Parkir Sepeda Motor/Mobil.....	49
Tabel 4.9. Hasil Survey Volume Parkir Sepeda Motor /Mobil.....	50
Tabel 4.10. Lama Parkir dan Jumlah Sepeda Motor / Mobil	50
Tabel 4.11. Durasi Parkir Sepeda Motor/Mobil	52
Tabel 4.12. Tabel Prosentase Jumlah Kendaraan Berdasarkan Durasi Parkir	52
Tabel 4.13. Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Sepeda Motor/Mobil	53
Tabel 4.14. Indeks Parkir Sepeda Motor/Mobil	54
Tabel 4.15. Kapasitas Dinamis Parkir Sepeda Motor / Mobil	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel Jumlah Sepeda Motor dan Mobil Masuk dan Keluar

Lampiran 2. Dokumentasi Tempat dan Ruang Parkir

PENATAAN PARKIR KAWASAN BORNEO MART SETURAN YOGYAKARTA

ABSTRAK

Jevri Telenggen (1543100352)

Kota Yogyakarta merupakan salah satu ibu kota propinsi di Indonesia yang berkembang sangat pesat seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduknya., maka meningkat pula kebutuhan akan kendaraan yang jumlahnya semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan pada lokasi-lokasi tertentu pada lahan parkir kendaraan di pusat pelayanan seperti Borneo Mart, untuk itu perlu adanya penataan lahan parkir yang diperlukan sehingga dapat berfungsi mengurangi permasalahan yang ada di lokasi parkir tersebut.

Tujuan poenelitian ini bertujuan untuk memberikan penataan lahan parkir agar lebih efektif dan untuk memberikan pola penataan area parkir Borneo Mart Seturan Yogyakarta.

Adapun metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini adalah metode Satuan Ruang Parkir dari Dirjen Perhubungan Darat 1995. Data yang didapat dari hasil survey dimasukkan dalam tabel dan dengan menggunakan program *Microsoft Excel* data tersebut dialah dengan cara mencocokkan nomor polisi kendaraan yang masuk dengan polisi kendaraan yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai satuan ruang parkir.

Analisis dilakukan dengan menghitung nilai kapasitas statis dan kapasitas dinamis dari data yang diperoleh, sehingga dapat diketahui apakah kapasitas dari ruang parkir tersebut efektif atau tidak.

Kesimpulan yang didapat dari hasil perhitungan dari hasil survey lapangan, kapasitas status ruang parkir sepeda motor / mobil di Boerneo Mart sebesar 336 SRP, sedangkan kapasitas dinamisnya 1344 kendaraan pada hari puncak, yaitu Minggu 20 Juni 2021 dengan durasi rata-rata 0,25 jam. Dari data tersebut dapat ditarik kesimpulan bahwa ruang parkir *of street* sepeda motor / mobil Borneo Mart dapat memenuhi permintaan yang ada.

Pemecahan permasalahan kondisi puncak ruang parkir pada saat ini dapat diatasi dengan mengoptimalkan area parkir yang tersedia dengan perbaikan konfigurasi dan tata letak ruang parkir.

Kata kunci: *Penataan Parkir, Pola Parkir dan Borneo Mart.*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Yogyakarta merupakan salah satu ibu kota propinsi di Indonesia yang berkembang sangat pesat seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduknya., maka meningkat pula kebutuhan akan kendaraan yang jumlahnya semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan pada lokasi-lokasi tertentu pada lahan parkir kendaraan di pusat pelayanan seperti Bonero Mart, untuk itu perlu adanya penataan lahan parkir yang diperlukan sehingga dapat berfungsi mengurangi permasalahan yang ada di lokasi parkir tersebut.

Kendaraan merupakan alat transportasi yang digunakan oleh masyarakat untuk mencapai tempat tujuan, baik yang digerakkan oleh mesin ataupun makhluk hidup. Kendaraan merupakan salah satu alat transportasi yang paling banyak digunakan oleh masyarakat dalam kegiatan sehari-hari. Hal ini terlihat dari banyaknya jumlah kantong atau area parkir yang ada baik di perkantoran, pasar.

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau panjang, sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang sangat penting, melihat kondisi lahan parkir yang ada di Borneo Mart Seturan Kota Yogyakarta yang masih kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung borneo mart yang

memarkirkan kendaraan sembarangan, tidak pada tempatnya dan menimbulkan kesemrawutan. Oleh karena itu dibutuhkan penataan agar tertata dengan rapi sehingga pengunjung dapat parkir di lahan yang telah disediakan oleh pihak Borneo Mart dengan teratur, pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu swalayan dalam meningkatkan hasil atau keuntungan. Hal inilah yang melatar belakangi penulis untuk melakukan penelitian tersebut.

Berdasarkan paparan yang telah diuraikan di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “Penataan Parkir Kawasan Borneo Mart Seturan Yogyakarta”.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka dapat dirumuskan yang menjadi permasalahan yaitu “Bagaimana Penataan Parkir Kawasan Borneo Mart Seturan Yogyakarta”.

1.3. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini peneliti membatasi studi yang diamati hanya kendaraan yang masuk memarkirkan kendaraan roda empat (mobil penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan area parkir Borneo Mart Seturan Yogyakarta.

1.4. Tujuan Penelitian

Setiap penelitian yang diajukan mempunyai sasaran yang ingin dicapai atau apa yang menjadi tujuan penelitian. Berdasarkan identifikasi dari

perumusan masalah tersebut, maka penulis memiliki tujuan yang ingin dicapai dalam penyelenggaraannya. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Bertujuan untuk memberikan penataan lahan parkir agar lebih efektif.
2. Bertujuan untuk memberikan pola penataan area parkir Borneo Mart Seturan Yogyakarta.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. Secara Subjektif, sebagai sarana untuk mengembangkan kemampuan berfikir secara ilmiah dan sistematis, serta membuat karya ilmiah sesuai dengan teori yang diperoleh dari Fakultas Teknik Sipil, Universitas Widya Dharma Klaten.
2. Secara Praktis, sebagai masukan bagi pemilik atau pengelola Borneo Marta Seturan Yogyakarta.
3. Secara Akademis, penelitian ini diharapkan mampu memberikan kontribusi pemikiran, informasi dan pengetahuan bagi kepustakaan Fakultas Teknik Sipil, Universitas Widya Dharma Klaten

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil survey dan analisis data yang dilakukan dapat ditemukan beberapa kesimpulan yang berkaitan dengan kapasitas ruang parkir *of street* sepeda motor / mobil sebagai berikut :

1. Ruang parkir *of street* sepeda motor / mobil Borneo Mart dapat memenuhi permintaan yang ada.
2. Nilai SRP berdasarkan rentang lama parkir dan jumlah kendaraan adalah 3,85 (diambil rerata selama hari survey).
3. Penataan Ruang parkir harus dimaksimalkan sedemikian rupa sehingga dapat lebih menampung lebih banyak sepeda motor yang parkir.
4. *Turn over* parkir sepeda motor / mobil di Borneo Mart mencapai 4 (empat) sampai 10 (sepuluh) kali dalam sehari. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja parkir sepeda motor cukup tinggi.
5. Indeks parkir sepeda motor yang terjadi bisa melebihi 100% pada hari Minggu. Kapasitas status ruang parkir sepeda motor sudah tidak dapat memenuhi kebutuhannya parkir yang ada.
6. Pemecahan permasalahan kondisi puncak ruang parkir pada saat ini dapat diatasi dengan mengoptimalkan area parkir yang tersedia dengan perbaikan konfigurasi dan tata letak ruang parkir.

B. SARAN

1. Pihak pengelola parkir diharapkan dapat memakai rekomendasi pengoptimalan ruang parkir sepeda motor untuk mengatasi masalah pada kondisi Hari Minggu.
2. Penambahan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi puncak agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik dbagi pengguna parkir.
3. Sistem sirkulasi internal harus diatur untuk dapat menyediakan pergerakan yang mudah. Baik untuk pergerakan internal-internal maupun internal-eksternal.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus.2002. *Analisis Kebutuhan Parkir Sepeda Motor di RS Sardjito Yogyakarta*. UGM Yogyakarta
- Anonim. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir* Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta.
- Farid, Wajidi. 1997. *Analisis Isi : Pengantar Teori dan Metodologi*. Jakarta : Citra Niaga Rajawali Press. Hal: 152
- Hobbs, F.D. 1995. *Traffic and Engineering, Second Edition*.Terjemahan oleh Suprpto TM dan Waldjono.Penerbit Gajah Mada Press. Yogyakarta.
- Moeloeng, Lexy J. 2005. *Metode Penelitian Kualitatif* . Bandung : PT. Remaja Rosdakarya
- Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2011 tentang Manajemen Dan Rekayasa *Perhubungan Darat*. Jakarta.
- Pignataro, L.J. 1973. *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice Hall,
- PP Replubik Indonesia Nomor Tahun 43 TAHUN 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan
- Ruli.2006. *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Off Street Ramayana Super Center Semarang*. Unnes Semarang.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kualitatif, Kualitatif R&D* . Bandung :Alfabeta
- UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.Yogyakarta