

**STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI
TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR
(Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten)**

**Diajukan Guna Melengkapi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh
Derajat Sarjana Strata Satu**



Disusun Oleh :

NAMA : EKO AMINUDDIN AL FAJAR

NIM : 1043100235

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS WIDYA DHARMA
KLATEN
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

**STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI
TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR
(Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten)**

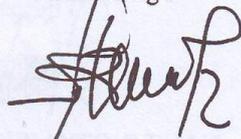
Oleh :

NAMA : EKO AMINUDDIN AL FAJAR

NIM : 1043100235

Telah disetujui dan disyahkan
Klaten,

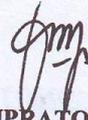
Pembimbing I



H. MOCH SURANTO, ST, M.T

NIK. 690 700 231

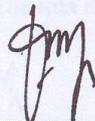
Pembimbing II



Ir. DARUPRATOMO, M.T

NIK. 690 304 279

Dekan Fakultas Teknik



Ir. DARUPRATOMO, M.T

NIK. 690 304 279

LEMBAR PENGESAHAN

**STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI
TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR
(Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten)**

Disusun Oleh :
NAMA : EKO AMINUDDIN AL FAJAR
NIM : 1043100235

Telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten pada :

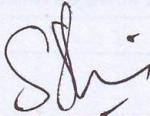
Hari :
Tanggal :

Dewan Penguji ;

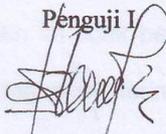
Ketua


Ir. H. DARUPRATOMO, M.T
NIK. 690 304 279

Sekretaris


SYARIFAH AINI, S.T., M.Eng

Penguji I


H. MOCH SURANTO, S.T., M.T
NIK. 690 700 231

Penguji II


Ir. H. DARUPRATOMO, M.T
NIK. 690 304 279

Disahkan Oleh :



Dekan Fakultas Teknik
Universitas Widya Dharma Klaten


Ir. H. DARUPRATOMO, M.T
NIK. 690 304 279



UNIVERSITAS WIDYA DHARMA KLATEN

• FKIP • F. EKONOMI • F. TEKNOLOGI PERTANIAN • F. TEKNIK • F. PSIKOLOGI • FASILKO
• PROGRAM PASCA SARJANA

Jl. Ki Hajar Dewantara, Klaten 57438 Telp. 0272-322363 Fax. 0272 - 323288
e-mail : info@unwidha.ac.id

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

N a m a : Eko Aminuddin Al Fajar

N I M : 1043100235

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa SKRIPSI berjudul :

STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR (Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten)

Merupakan hasil karya tulis yang kami buat sendiri, dan bukan merupakan bagian dari Skripsi maupun hasil karya tulisan penulis lain. Bilamana ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar dan terbukti ada sebagian hasil karya tulisan penulis lain, kami sanggup menerima sanksi akademik apapun yang ditetapkan oleh Universitas Widya Dharma Klaten.

Klaten; 14 November 2015
Yang menyatakan,



Eko Aminuddin Al Fajar
NIM. 1043100235

“MOTTO”

- ♣ Tuhan Yang Maha segalanya yang telah melimpahkan rahmat, rejeki serta lindungannya
- ♣ Menerima kegagalan dengan lapang dada dan yakin ada rencana Tuhan yang lain
- ♣ Belajar adalah proses pendewasaan dan membentuk sikap bijaksana dalam segala hal

“PERSEMBAHAN”

Karya ini ku persembahkan untuk :

Allah SWT yang telah merahmatkan karya ini untukku.

Ayahanda dan Ibunda tercinta, terimakasih atas dukungan dan do'a yang tak pernah henti beliau berikan untuk aku anakmu.

Semoga Allah memberikan balasan yang lebih baik atas apa yang engkau berikan kepadaku. Aku akan selalu berusaha menjadi yang terbaik untuk kalian.

Adikku yang kusayangi, Terimakasih atas do'a dan dukungannya.

Ade' Muslihatun Fahmawati, terimakasih atas semua perhatian dan dukungan yang ade' berikan.

Teman seperjuanganku, serta teman-teman yang telah banyak membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini terimakasih atas bantuan dan kerjasamanya.

Serta semua teman-teman sipil angkatan 2010, dan adik tingkat yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih atas dukungannya.

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah saya panjatkan kehadiran ALLAH SWT atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga dapat melaksanakan dan dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Skripsi yang berjudul **Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar(Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten)** yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten.

Berkenaan dengan telah tersusunnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada banyak pihak yang telah membantu maupun bekerjasama dengan penulis dalam pelaksanaan penelitian serta penyusunan laporan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. H. Triyono, M.Pd, selaku Rektor Universitas Widya Dharma Klaten
2. Bapak Ir. H. Darupratomo, MT, selaku Dekan Teknik Universitas Widya Dharma Klaten
3. Bapak H. Moch Suranto, ST, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Widya Dharma Klaten
4. Bapak H. Moch Suranto, ST,MT, selaku Dosen Pembimbing I
5. Bapak Ir. H. Darupratomo, MT, selaku Dosen Pembimbing II
6. Kedua orang tua yang telah memberikan dukungan moral dan material
7. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah membantu, sehingga dapat terselesaikannya penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna, hal itu disebabkan oleh keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, untuk kesempurnaan skripsi ini, saran serta kritik sangat penulis harapkan untuk menyempurnakan penyusunan skripsi berikutnya.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberi manfaat kepada kita semua. Amin.

Klaten, 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN JUDUL.....	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
ABSTRAKSI	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Permasalahan	5
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian.	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Kenyamanan.....	7
2.2. Pejalan Kaki	15
2.3. Trotoar.....	18
2.4. Kota Klaten	19

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian.....	21
3.2. Populasi.....	21
3.3. Sampel dan Teknik Sampeling.....	22
3.4. Variabel Penelitian.....	26
3.5. Metode Pengumpulan data.....	28
3.6. Metode Analisis Data.....	31
3.7. Diagram Penyusunan Skripsi.....	37

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Kondisi Umum.....	38
4.1.1. Pembagian Zona Jalur Pengambilan Sampel Populasi.....	41
4.1.2. Aktifitas Kawasan.....	42
4.2. Hasil Penelitian.....	44
4.2.1. Analisis Uji Coba.....	45
4.2.2. Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Beberapa Faktor....	46
4.2.3. Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Faktor Keamanan..	53
4.2.4. Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Faktor Kelengkapan Fasilitas Penunjang.....	59
4.3. Pembahasan Hasil Penelitian.....	65
4.3.1. Pembahasan Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Beberapa Faktor.....	68
4.3.2. Pembahasan Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Faktor Keamanan.....	77

4.3.3. Pembahasan Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Faktor Kelengkapan Fasilitas Penunjang.....	81
--	----

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	86
5.2. Saran.....	87

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Lebar Trotoar Menurut Kep. Menhub. No. KM. 65 Tahun 1993	18
Tabel 4.1. Aktifitas di Kawasan Jalur Trotoar Jalan Rajawali.....	43
Tabel 4.2. Perhitungan rata-rata Volume Pejalan Kaki di Jalan Rajawali ...	44
Tabel 4.3.1. Kenyamanan Ditinjau dari Beberapa Faktor (Berdasarkan 11 Item Soal tentang Kenyamanan).....	49
Tabel 4.3.2. Kenyamanan Ditinjau dari Beberapa Faktor (Menurut Hasil Masing-masing Zona Pengambilan Sempel)	49
Tabel 4.3.3. Kenyamanan Ditinjau dari Beberapa Faktor (Kalkulasi Total di Dua Zona Pengambilan Sempel).....	50
Tabel 4.4. Interval Kelas dan Kriteria Kenyamanan Ditinjau dari Beberapa Faktor.....	52
Tabel 4.5.1. Kenyamanan Ditinjau dari Faktor Keamanan (Berdasarkan 5 Item Soal tentang Faktor Keamanan)	54
Tabel 4.5.2. Kenyamanan Ditinjau dari Faktor Keamanan (Menurut Hasil Masing-masing Zona Pengambilan Sempel)	55
Tabel 4.5.3. Kenyamanan Ditinjau dari Faktor Keamanan (Kalkulasi Total di Dua Zona Pengambilan Sempel).....	55
Tabel 4.6. Kelas dan Kriteria Kenyamanan Ditinjau dari Faktor Keamanan	58
Tabel 4.7.1. Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Faktor Kelengkapan Fasilitas Penunjang. (Berdasarkan 4 Item Soal tentang Faktor Kelengkapan Fasilitas Penunjang Bagi Pejalan Kaki.....	60

Tabel 4.7.2. Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Kelengkapan Fasilitas Penunjang (Menurut Hasil Masing-masing Zona)	61
Tabel 4.7.3. Kenyamanan Pejalan Kaki Ditinjau dari Kelengkapan Fasilitas Penunjang (Kalkulasi Total di Dua Zona Pengambilan Sampel)	61
Tabel 4.8. Interval Kelas dan Kriteria Kenyamanan Ditinjau dari Faktor Kelengkapan Fasilitas Penunjang	64
Tabel 4.9 Prosentase Jawaban Total Responden.....	65
Tabel 4.10. Interval Kelas dan Kriteria Kenyamanan Ditinjau dari Seluruh Faktor yang Mempengaruhinya	66
Tabel 4.11. Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki yang Ditinjau dari Seluruh Faktor yang Mempengaruhinya	67

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Peta Wilayah Kabupaten Klaten	20
Gambar 3.1 Daerah jalur trotoar Jalan Rajawali Klaten	24
Gambar 3.2 Daerah pembagian zona pengambilan sampel populasi.....	24
Gambar 3.3 Diagram Penyusunan Skripsi	37
Gambar 4.1 Peta jalur trotoar Jalan Rajawali Klaten.....	41
Gambar 4.2 Peta pembagian zona pengambilan sampel populasi	42
Gambar 4.3 Dokumentasi foto tentang faktor sirkulasi, di Jalan Rajawali kurang adanya kejelasan sirkulasi antara lahan pejalan kaki dengan lahan <i>activity area</i> maupun <i>transition space</i>	70
Gambar 4.4 Dokumentasi foto tentang faktor kendala iklim atau cuaca.	71
Gambar 4.5 Dokumentasi foto tentang faktor sirkulasi kendaraan bermotor yang parkir di sepanjang pinggir jalan, dan memakan lahan jalur trotoar jalan.	72
Gambar 4.6 Dokumentasi foto tentang faktor kendala aroma atau bau- bauan yang ditinjau dari polusi asap kendaraan dan tumpukan sampah-sampah yang terdapat di dekat jalur trotoar jalan	74
Gambar 4.7 Dokumentasi foto tentang faktor bentuk lantai trotoar.	75
Gambar 4.8 Dokumentasi foto tentang faktor kebersihan.	76
Gambar 4.9 Dokumentasi foto tentang faktor keindahan ruang.	77
Gambar 4.10 Dokumentasi foto tentang faktor keamanan. Penempatan lokasi Jualan PKL yang memakan lahan jalur trotoar.....	78
Gambar 4.11 Dokumentasi foto tentang faktor keamanan. Konflik sirkulasi antara pejalan kaki dengan kendaraan bermotor, dan lahan PKL, sulit untuk dihindari	80

Gambar 4.12 Dokumentasi foto tentang faktor keamanan. Penempatan tiang penunjuk arah dan fasilitas umum lain, di tengah jalur trotoar, cukup mengganggu kontrol pandangan mata pejalan kaki.....	81
Gambar 4.13 Dokumentasi foto tentang faktor kelengkapan fasilitas penunjang. Ketersediaan marka jalan di sepanjang trotoar belum dikatakan lengkap	83
Gambar 4.14 Dokumentasi foto tentang faktor kelengkapan fasilitas penunjang (seperti adanya sistem drainase yang baik).....	85

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Gambar Pembagian Zona	90
Lampiran 2. Titik-titik Pengamatandalam Melakukan Perhitungan Volume Pejalan Kaki.	91
Lampiran 3. Tabel Perhitungan Rata-rata Volume Pejalan Kaki.....	92
Lampiran 4.Foto Sampel Visual Pengamatan.....	93
Lampiran 5. Angket Uji Coba Penelitian.....	94
Lampiran 6. Tabel Nilai-nilai r Product Moment.	96
Lampiran 7. Contoh Perhitungan Validitas Item &Reabilitas Item.....	97
Lampiran 8. Hasil Perhitungan Validitas Item dengan Program SPSS 13.0.....	100
Lampiran 9. Tabel Rangkuman Hasil Uji Validitas Item dengan Program SPSS 13.0.....	102
Lampiran 10. Angket (Kuisisioner) Penelitian.....	103
Lampiran 11. Daftar Klasifikasi Responden.....	105
Lampiran 12. Hasil Angket (Kuisisioner) Penelitian.....	106
Lampiran 13. Foto Pendukung Kuisisioner	110

ABSTRAKSI

Eko Aminuddin Al Fajar (2015). Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar (Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten). Skripsi, Program Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Widya Dharma Klaten.

Aktifitas kehidupan masyarakat Kota Klaten termasuk kategori cukup tinggi. Bagi para pengguna kendaraan telah disediakan jalur-jalur lalu lintas jalan yang diatur sedemikian tertib. Begitu pula bagi para pejalan kaki, telah ada jalur trotoar yang disediakan secara khusus. Akan tetapi pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi difungsikan sebagaimana idealnya. Kebanyakan trotoar-trotoar di Kota Klaten telah beralih fungsi. Trotoar banyak dipenuhi oleh bangunan-bangunan kecil yang bersifat permanen dan nonpermanen. Kenyamanan merupakan salah satu nilai vital yang selayaknya harus dinikmati oleh manusia ketika melakukan aktifitas-aktifitas di dalam suatu ruang. Dalam penelitian ini kenyamanan yang akan dianalisis adalah tingkat kenyamanan pejalan kaki dalam pemanfaatan trotoar jalan.

Penelitian ini dilaksanakan di dalam Kota Klaten, dengan mengambil lokasi penelitian di Jalan Rajawali Klaten sebagai bahan studi kasus dalam spesifikasi pengambilan data penelitian. Panjang perlintasan Jalan Rajawali kurang lebih 1,5 kilometer. Sampel yang diambil berasal dari populasi penelitian, yakni para pejalan kaki yang melintas atau menempuh perjalanan di sepanjang Jalan Rajawali. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data penelitian ini adalah melalui teknik dokumentasi, angket, dan teknik wawancara (*interview*). Sedangkan untuk metode analisis data yaitu dengan menguji coba angket melalui analisis uji coba validitas instrumen, dimana harga r_{xy} (harga koefisien korelasi skor butir dan skor total) yang diperoleh dari perhitungan dikonsultasikan dengan harga r pada tabel *product moment* dengan $\alpha = 5\%$. Item soal angket dikatakan valid apabila harga $r_{xy} > r_{tabel}$. Untuk menguji *reliabilitas* angket penelitian, digunakan teknik analisa alpha. Harga r_{11} (harga reliabilitas instrumen) yang diperoleh dari perhitungan dikonsultasikan dengan harga r pada tabel *product moment* dengan $\alpha = 5\%$. Instrumen dikatakan reliabel jika harga $r_{11} > r_{tabel}$.

Dari perhitungan uji coba instrumen penelitian, diperoleh harga *reliabilitas* butir atau $r_{11}=0,881$ dengan $N=20$, sedangkan $r_{tabel}=0,444$ pada taraf signifikansi 5 %. Karena $r_{11} > r_{tabel}$ ($0,881 > 0,444$), maka butir soal tersebut dinyatakan reliabel. Hasil yang diperoleh dari perhitungan analisis deskriptif prosentase, (dalam 2 zona pengambilan sampel populasi) mengenai persepsi pejalan kaki tentang kenyamanan yang ditinjau dari seluruh faktor, diperoleh bahwa dari jumlah responden sebanyak 100 pejalan kaki, dengan total skor 4966 menghasilkan 62,075% dan tergolong dalam kriteria kurang baik, dalam pemanfaatan jalur trotoar Jalan Rajawali Klaten. Dari penelitian ini dapat ditarik kesimpulan bahwa faktor-faktor yang meliputi, keteraturan sirkulasi, perlindungan terhadap cuaca, peredaman kebisingan, polusi udara, bentuk lanskep yang baik, kebersihan dan keindahan yang terjaga, terjaminnya rasa keamanan, serta kelengkapan fasilitas jalan, benar-benar merupakan unsur-unsur pokok yang menunjang rasa kenyamanan pejalan kaki dalam pemanfaatan jalur trotoar Jalan Rajawali Klaten.

Kata Kunci : Kenyamanan, Pejalan Kaki, Trotoar, Angket, Reliabilitas.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang Pemilihan Judul

Dalam kehidupan sehari-hari di daerah perkotaan, seringkali muncul berbagai macam permasalahan. Permasalahan-permasalahan yang muncul berkembang tersebut disebabkan oleh sejumlah faktor, seperti faktor sistem hukum, faktor kendala alam, maupun faktor perilaku manusia itu sendiri. Kota merupakan suatu wilayah yang dibangun sebagai pusat pemerintahan sebuah negara. Di samping itu umumnya kota juga didirikan sebagai pusat ekonomi dan bisnis, pusat industri, dan pusat pertahanan politik, sehingga kota relatif harus memenuhi berbagai fasilitas yang cukup modern dan infrastruktur yang lengkap.

Perkembangan kota di satu sisi sangat terkait pada faktor penduduknya, di sisi lain sangat bergantung dari daya dukung lahan, belum lagi masalah kemampuan daerah tersebut sendiri, ditinjau dari segi pendanaan atau anggaran biaya (Hakim dan Utomo, 2003). Perkembangan kota menyangkut penempatan sarana yang diperuntukkan bagi masyarakat guna memenuhi kebutuhan hidupnya, baik yang diselenggarakan oleh pemerintah maupun swasta. Sehingga adanya spesifikasi ruang dan kegiatan kota, dengan sendirinya menuntut adanya fasilitas yang memadai. Tata ruang suatu perkotaan seharusnya mengikutsertakan seluruh pihak terkait, baik itu swasta, masyarakat, dan pemerintah. Dengan demikian

diharapkan tercipta suatu sistem tata ruang yang benar-benar memperhatikan seluruh aspek kehidupan masyarakat perkotaan.

Kota sebagai pusat kehidupan sebuah negara, maka harus disadari bahwa diperlukan sarana dan prasarana perhubungan yang memadai demi menjangkau semua tempat yang dibutuhkan (pusat kegiatan) agar aktifitas masyarakat kota mampu berjalan secara lebih efektif dan efisien.

Marbun Prasetya menegaskan berbagai permasalahan yang dihadapi oleh kota-kota besar seperti Jakarta, Bandung, Surabaya, Medan, dan Semarang, yakni sebagai berikut : (1) belum tersedianya sarana dan prasarana kondisi jalan yang memadai, (seperti kelengkapan marka jalan, pemberhentian angkutan umum atau halte bis, jalur trotoar, dan lain sebagainya), (2) pola kepemilikan kendaraan pribadi yang melebihi kapasitas, yang mengakibatkan terjadinya kemacetan lalu lintas, dan (3) jumlah panjangnya km jalan yang belum memadai.

Salah satu dukungan yang paling prioritas diperlukan dalam proses penjangkauan antara satu tempat dengan tempat yang lain adalah adanya sarana dan prasarana jalan yang memadai. Jalan merupakan sarana vital yang perlu mendapat perhatian serius, agar aktifitas orang-orang yang ada di dalam sebuah kota menjadi lebih akseleratif. Untuk itulah pembangunan jalan yang terkonsep dan terencana secara baik sangat diperlukan. Sejalan dengan pendapat tersebut, Ian, Bentley (1988) menyatakan bahwa hampir semua jalan dirancang untuk penggunaan gabungan dari kendaraan

bermotor dan pejalan kaki. Jalan hendaknya dirancang terperinci sehingga kendaraan bermotor tidak akan mengalahkan pejalan kaki.

Di Kota Klaten, aktifitas masyarakat untuk menjangkau tempat-tempat (lokasi) pusat kegiatan, bisa dilakukan dengan dua cara, yaitu dengan memakai alat transportasi kendaraan bermotor (kendaraan umum ataupun pribadi), dan berjalan kaki. Bagi para pemakai kendaraan telah disediakan jalur-jalur jalan yang diatur sedemikian tertib. Begitu pula bagi para pejalan kaki, telah ada jalur trotoar yang disediakan secara khusus.

Trotoar merupakan bagian daripada rekayasa jalan raya, dengan maksud untuk membagi jalur yang tertib antara jalur kendaraan dan jalur pejalan kaki. Trotoar harus disediakan pada bagian jalan raya, dimana dengan ketentuan adanya jumlah minimal 300/12 jam pejalan kaki, dan jumlah minimal 1000/12 jam kendaraan yang melintas jalan tersebut. Mengingat fungsi trotoar adalah jalur jalan yang khusus dipergunakan untuk lalu lintas pejalan kaki (pedestrian), maka dapat diartikan bahwa trotoar merupakan hak jalur lalu lintas yang dipergunakan hanya untuk pejalan kaki.

Namun pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagaimana idealnya. Kebanyakan trotoar-trotoar di Kota Klaten telah beralih fungsi menjadi tempat aktifitas-aktifitas lain. Trotoar banyak dipenuhi oleh bangunan-bangunan kecil yang bersifat permanen dan nonpermanen, seperti kios atau gerai pedagang kaki lima, pot tanaman

taman kota, penempatan poster dan papan reklame, parkir kendaraan, kotak surat, pos polisi, dan berbagai jenis bangunan lain.

Berdasarkan uraian tersebut di atas maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar (Studi Kasus Di Jalan Rajawali Kota Klaten)”**.

Penelitian ini mengambil studi kasus di Jalan Rajawali Klaten, yakni mulai dari bagian jalan ujung selatan (di sekitar perbatasan jalan Dewi Sartika) sampai dengan bagian ujung utara (di sekitar perempatan Barend), yang panjang perlintasannya sekitar 1,5 kilometer. Penentuan lokasi penelitian di jalan Rajawali Klaten sebagai bahan studi kasus, disebabkan karena : 1) di sepanjang jalan Rajawali terdapat jalur trotoar, 2) aktifitas kawasannya cukup ramai, dan 3) Jalan Rajawali merupakan salah satu jalan protokol yang ada di dalam Kota Klaten. Sehingga Jalan Rajawali dianggap *sifnifikan* dan *representatif* untuk dilakukan suatu penelitian mengenai studi kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan fasilitas jalur trotoar yang telah tersedia.

Secara garis besar alasan pemilihan judul dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui sejauh mana tingkat kenyamanan para pejalan kaki terhadap pemanfaatan jalur trotoar jalan yang telah disediakan.

2. Bahwa kondisi serta kebutuhan pejalan kaki atas penggunaan jalur trotoar jalan, perlu untuk dianalisis tingkat kenyamanan serta keamanan dan kemudahan aksesnya.
3. Studi kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar dengan mengambil studi kasus di Jalan Rajawali, memungkinkan untuk dilakukan suatu penelitian.

1.2.Rumusan Permasalahan

Di dalam penelitian ini terdapat beberapa permasalahan yang akan dijadikan bahan studi. Bertolak dari latar belakang alasan pemilihan judul yang telah dikemukakan di atas, maka muncul permasalahan utama yang mendasar, yaitu sebagai berikut :

1. Bagaimana persepsi para pejalan kaki tentang kenyamanan terhadap pemanfaatan fasilitas jalur trotoar jalan di Kota Klaten, khususnya di Jalan Rajawali ?
2. Bagaimana kondisi yang menunjang kenyamanan, kemudahan serta keselamatan atau keamanan para pejalan kaki atas penggunaan jalur trotoar jalan yang tersedia di Kota Klaten, khususnya di Jalan Rajawali ?
3. Apakah jalur trotoar jalan di Kota Klaten, khususnya di Jalan Rajawali, benar-benar dimanfaatkan sebagaimana fungsi sebenarnya ?

1.3.Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.3.1.Tujuan

Tujuan penelitian yang hendak dicapai dalam penelitian ini antara lain :

1. Untuk mengetahui bagaimana persepsi para pejalan kaki tentang kenyamanan terhadap pemanfaatan jalur trotoar yang telah tersedia di Kota Klaten, khususnya di Jalan Rajawali.
2. Untuk mengetahui bagaimana kondisi yang menunjang rasa kenyamanan, kemudahan serta keselamatan (keamanan) penggunaan jalur trotoar oleh para pejalan kaki di dalam Kota Klaten, khususnya di Jalan Rajawali.

1.3.2.Manfaat

Manfaat penelitian yang hendak dicapai dalam penelitian ini antara lain :

- Sebagai bahan masukan maupun kritik kepada Pemerintah Kota (Pemkot) Klaten maupun pihak-pihak yang terkait, mengenai kondisi serta kebutuhan pejalan kaki akan rasa kenyamanan terhadap pemanfaatan fasilitas jalur trotoar jalan di Kota Klaten, khususnya di Jalan Rajawali.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dalam penelitian studi tentang kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan jalur trotoar di Jalan Rajawali Klaten, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil perhitungan analisis *deskriptif prosentase* yang telah diperoleh, memberikan keterangan bahwa dari jumlah responden sebanyak 100 pejalan kaki (dalam 2 zona pengambilan sampel populasi, yakni Zona A, dan B) adalah tergolong dalam kriteria tingkat kenyamanan yang kurang baik, Yaitu 62,075%. Dari keterangan tersebut dapat ditarik kesimpulan, Bahwa persepsi kenyamanan yang ditinjau dari semua faktor-faktor yang ada dan merupakan aspek-aspek yang dibutuhkan dalam menunjang tingkat kenyamanan pejalan kaki, saat melakukan aktifitas berjalan kaki di jalur trotoar Jalan Rajawali, pada umumnya merasa kurang nyaman.
2. Dari Hasil dokumentasi tentang faktor-faktor yang meliputi, keteraturan sirkulasi, perlindungan terhadap cuaca, peredaman kebisingan, polusi udara, bentuk *landskep* yang baik, kebersihan dan keindahan yang terjaga, terjaminnya rasa keamanan, serta kelengkapan fasilitas jalan, yang benar - benar merupakan unsur pokok yang menunjang rasa kenyamanan pejalan kaki dalam pemanfaatan jalur trotoar Jalan Rajawali Klaten dapat ditarik kesimpulan, Bahwa kondisi yang menunjang rasa kenyamanan,

kemudahan serta keselamatan (keamanan) penggunaan jalur trotoar oleh para pejalan kaki masih kurang baik dan perlu penataan kembali.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil-hasil yang telah diperoleh dalam penelitian ini, maka penulis dapat memberikan saran-saran sebagai berikut :

1. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kenyamanan pejalan kaki dalam pemanfaatan jalur trotoar, ternyata berada pada taraf kriteria yang kurang baik, untuk itu maka perlu dilakukan pengaturan kembali atau penataan ulang yang lebih *sistematis* untuk penyediaan fasilitas jalur trotoar di sepanjang Jalan Rajawali. Penataan kota ini, harus memperhatikan berbagai aspek kepentingan masyarakat, baik itu aspek kenyamanan pejalan kaki, aktifitas perdagangan (areal PKL dan pasar), maupun aspek sirkulasi kendaraan bermotor.
2. Perancangan ulang penyediaan fasilitas jalur trotoar, harus memperhatikan unsur-unsur penting yang menunjang tingkat kenyamanan pejalan kaki dalam pemanfaatan trotoar jalan. Yakni antara lain, 1) Adanya kejelasan pembagian sirkulasi aktifitas manusia, 2) Tersedianya fasilitas pelindung dari gangguan iklim atau kekuatan alam, 3) Meminimalisir tingkat kebisingan atau polusi suara, 4) Meredam aroma atau bau-bauan yang ditimbulkan, 5) Bentuk lanskap trotoar yang standar, 6) Terpeliharanya kebersihan, 7) Terciptanya keindahan di sekitar jalur trotoar, 8) Terjaminnya keamanan (keselamatan) pejalan kaki dari bahaya lalu lintas

kendaraan, dan 9) Tersedianya fasilitas penunjang yang memadai. Trotoar harus dikembalikan ke fungsi idealnya, yakni sebagai jalur yang terletak berdampingan dengan jalur lalu lintas kendaraan, yang khusus dipergunakan oleh pejalan kaki (pedestrian).

DAFTAR PUSTAKA

- Rineka Cipta, 1991. *Dasar-dasar Evaluasi*. Cetakan 11. Jakarta : Rineka Cipta.
- Arikunto, Suharsimi, 2002. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Edisi V. Jakarta : Rineka Cipta
- Bentley, Ian. Alan, A., Murrain, Glynn, Mc., dan Smith, G., 1988. *Lingkungan yang Tanggap, Pedoman untuk Perancangan*. Terjemahan Aris K. Bandung : Abdi Widya.
- BPS Klaten, 2004. *Kota Klaten Dalam Angka 2004*. Klaten.
- Dephub, 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.
- Dep P&K, 1995. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Edisi II. Jakarta : Balai Pustaka.
- Dirjen Bina Marga, 1970. *Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya Nomor 113*. Jakarta : Dirjen Bina Marga.
- Hadi, Sutrisno, 1986. *Metode Research Jilid I*. Bandung : Tarsito.
- Hakim, R. dan Utomo, H., 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta : Bumi Aksara.
- Irawan Joko Hariyono, 2010. *Studi Tentang Kenyaman Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan Protokol Kota Klaten*. Skripsi FT Unwidha.
- Scott, John, 2001. *Kamus Lengkap Teknik Sipil*. Semarang : Erlangga.
- Sudjana, Nana, 1996. *Metode Statistika*. Bandung : Tarsito.
- Sugiyono, 1999. *Metodologi Penelitian Bisnis*. Bandung : Alfabeta.
- Sutono, Ofyar Tamin, dan Karyono. 2002. *Rekayasa Jalan Raya*. Tugas Akhir Semester, FT Unnes.
- Tim Penyusun KBI, 1997. *Kamus Bahasa Indonesia – Besar*. Jakarta : Amanah.